

Nazwa: Informator lotniskowej służby informacji powietrznej

Kod: 315405

Synteza: Zapewnia kontrolę ruchu lotniczego na lotniskach niekontrolowanych (tzw. AFIS), na których nie funkcjonują służby kontroli ruchu lotniczego; wykonuje czynności informatora AFIS z zastosowaniem ustalonych procedur i instrukcji operacyjnych; współdziała z właściwymi służbami utrzymania i eksploatacji lotniska.

Zadania zawodowe:

- rozpoznawanie lokalnych zasad i procedur obowiązujących na lotnisku niekontrolowanym: charakteru lokalnego ruchu lotniczego, ukształtowania terenu, przeszkód terenowych, danych dotyczących raportów meteorologicznych oraz lokalnych procedur alarmowania służb ratowniczych;
- dokonywanie stałej oceny zdolności stanowiska operacyjnego oraz jego wyposażenia do zapewniania AFIS, w tym radiostacji lotniczej oraz środków łączności z innymi służbami ruchu lotniczego (ATS), służbą meteorologiczną, służbami ratowniczymi oraz służbami utrzymania lotniska;
- posługiwanie się urządzeniami łączności wraz z urządzeniami pomocniczymi oraz wzrokowymi pomocami nawigacyjnymi (VAN);
- pozyskiwanie danych niezbędnych do zapewniania AFIS dotyczących: ruchu lotniczego, wykorzystania przestrzeni powietrznej, warunków atmosferycznych, lokalnych porozumień i procedur ruchu lotniczego dotyczących lotniska lub części przestrzeni powietrznej;
- współdziałanie ze służbami utrzymania i eksploatacji lotniska, ratowniczymi, ze służbą meteorologiczną, z właściwym terytorialnie ośrodkiem zapewniającym kontrolę ruchu lotniczego (tzw. FIS);
- przekazywanie załogom statków powietrznych planów lotów;
- udostępnianie informacji lotniczej: danych o pogodzie oraz innych ważnych informacji, niezbędnych do planowania i przeprowadzenia lotu;
- prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej z zachowaniem wymaganych standardów: stosowanie technik pracy z mikrofonem, wymowa we właściwym tempie i z prawidłową dykcją, stosowanie frazeologii lotniczej, stosowanie zrozumiałej komunikacji, gdy zakres przekazywanych informacji wykracza poza obowiązującą frazeologię;
- odbiór informacji z różnych źródeł, ich analiza i przekazywanie jej właściwym odbiorcom we właściwym czasie;
- nadawanie realizowanym zadaniom właściwego priorytetu;
- śledzenie zmian w przepisach, instrukcjach oraz procedurach dotyczących ruchu lotniczego.

Dodatkowe zadania zawodowe:

- uczestnictwo w szkoleniach, w przypadku utworzenia nowego lotniska niekontrolowanego i wyznaczenia związanej z nim części przestrzeni powietrznej niekontrolowanej w celu zdobycia

uprawnienia uzupełniającego w nowej jednostce.