

Nazwa:	Technik elektryk urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
Kod:	311306
Synteza:	Wykonuje i nadzoruje prace związane z montażem i utrzymaniem sprawności technicznej urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, posługując się w tym zakresie dokumentacjami technicznymi, obowiązującymi przepisami i instrukcjami oraz narzędziami i przyrządami kontrolno-pomiarowymi (uniwersalnymi i specjalistycznymi), przestrzegając zasad bhp, ppoż., ochrony od porażeń prądem elektrycznym i ochrony środowiska oraz zasad zabezpieczenia stanowisk pracy w czasie ruchu pociągów.
Zadania zawodowe:	- montowanie, utrzymywanie w ruchu i naprawianie przekaźnikowych i komputerowych urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, stacyjnych i liniowych, oraz ich zasilania; - montowanie, sprawdzanie działania, regulowanie i kontrolowanie elektrycznych zwrotnic; - sprawdzanie działania, regulowanie i konserwowanie semaforów i obwodów sterujących; - montowanie semaforów i obwodów sterujących, zależnościowych i sygnałowych, w urządzeniach przekaźnikowych i komputerowych; - układanie kabli sygnalizacyjnych oraz wykonywanie ich połączeń; sprawdzanie izolacji żył kablowych; - wzbudowywanie i sprawdzanie parametrów torowych urządzeń samoczynnego hamowania pociągów; - sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie czujników torowych magnetycznych, mechanicznych i magneto indukcyjnych; - sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej; - sprawdzanie i konserwowanie urządzeń zasilających prądu stałego (baterii, akumulatorów) i prądu przemiennego (przetwornic sygnałowych, , prostowników i zespołów prądotwórczych); - analizowanie działania obwodów sygnałowych, obwodów blokady liniowej półsamoczynnej i samoczynnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz interpretowanie stanów w przypadku powstania uszkodzeń i usuwanie zaistniałych usterek; - prowadzenie dokumentacji związanej z budową i utrzymaniem urządzeń oraz gospodarką materiałową; - kierowanie i nadzorowanie pracy podległego personelu przy utrzymaniu urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.
Dodatkowe zadania zawodowe:	- uczestniczenie w tworzeniu i projektowaniu nowych systemów zabezpieczających ruch pociągów.